or green cards. The question of taking up the matter with the US Government does not arise.

(b) The reported loss of passport pertains to all levels of people. However, there is no specific information regarding the loss of the passport of the wife of an Indian correspondent or that of a visiting businessman.

इंडियन एयरलाइंस में राजभाषा का कार्यान्वयन

2283. **श्री रजनी रंजन साहू :** क्या नागर विमानन तथा पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) इंडियन एयरलाइंस में राजभाषा के कार्यान्वित का काम कार्मिक संवर्ग के व्यक्तियों को सौंपे जाने के क्या कारण हैं, जबकि इस मंत्रालय के अधीन अन्य उपक्रमों में राजभाषा विभाग में हिन्दी अधिकारियों/वरिष्ठ अनुवादकों के अलग से पद सृजित किए गए हैं तथा इंडियन एयरलाइन्स में हिन्दी अधिकारियों तथा वरिष्ठ हिन्दी अनुवादकों के पद अलग से सृजित न किये जाने के क्या कारण हैं ;

(ख) इंडियन एयरलाइन्स में राजभाषा के कार्यान्वियन में लगे हुए कार्मिक संवर्ग के अधिकारियों के लिए हिन्दी के ज्ञान से संबंधित अपेक्षित अर्हता क्या हैं ; क्या यह लोक उद्यम ब्यरो द्वारा हिन्दी अधिकारियों के लिए निर्धारित अर्हता के समान हैं ; और

(ग) इस सरकारी उपक्रम में जिसमें लगभग 21000 पदाधिकारी हैं राजभाषा अनुभागों में काम कर रहे हिन्दी अनुवादकों की स्थिति क्या है और इस संवर्ग में उनकी पदोन्नति की संभावनायें क्या हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री शिवराज पाटिल) : (क) से (ग) सूचना एकत्र की जा रही है तथा सभा पटल पर रख दी जाएगी।

US Policy in the United Nations

2284. SHRI CHITTA BASU: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that it is the policy decision of US to link voting pattern at the United Nations with the formulation of bilateral policies with different countries; and

(b) if so, what is Government's reaction to this policy stand of US?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI P. V. NARASIMHA RAO): (a) The United States has at times indicated that the voting pattern at the United Nations of various countries on issues of interest to the United States is one of several factors that influences bilateral relations with these countries.

(b) Government have noted the policy enuciated by the United States.

Average rate of accidents in Metropolitan Cities

2285. DR. YELAMANCHILI SHIVJI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what is the average rate of road accidents and fatalities in Delhi, yearwise, from 1985 to 1988; and

(b) in what manner Calcutta, Bombay and Madras compare with Delhi in this regard?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) and (b) A comparative data indicating rate of road accidents and fatalities (per 1000 vehicles) in Delhi, Calcutta,